

Resolución en relación con la situación deficiente de movilidad hacia el Campus de Lugo de la Universidade de Santiago de Compostela

Aprobada por asentimiento en la 75 Asamblea General Ordinaria el 26 de abril de 2024.

El Campus de Lugo ofrece una formación única en toda España, e incluso en Europa, con una combinación de grados y líneas de investigación relacionadas con el uso sustentable de la tierra y de sus recursos, particularmente en el sector agroalimentario. Este Campus ha sufrido durante toda su historia un grave problema de movilidad por la inexistencia de una buena comunicación por carretera y por ferrocarril. La creación de la autovía A-54, que une Lugo con Santiago de Compostela, se inició en el 2018 y aun no tiene fecha de finalización (se estima a lo largo de 2025, aunque sin fecha concreta). En cuanto a la creación de una conexión por tren, ni siquiera hay un proyecto de conexión directa a corto plazo que una Lugo con Santiago de Compostela (los trayectos se realizan con cambio en A Coruña u Ourense y demoran entre 3 y 4 horas).

En cuanto al transporte en autobús, para llegar a Santiago de Compostela, el autobús más rápido tarda mínimo 1 hora y media, mientras que el más lento, demora más de 2 horas, en ambos casos, para una distancia de 100 Km. Además, las ofertas de horarios son bastante limitadas:

- Por ejemplo, un estudiante de Lugo residente en Santiago, no tiene posibilidad de ir Santiago-Lugo para llegar a las clases de las 9 am (el único autobús que hay sale a las 7 am y llega a las 9 am. En el caso de tener clases por la tarde, para poder llegar antes de las 4 pm, tendría que coger el autobús a las 1:45 pm.
- Un estudiante de Santiago residente en Lugo, o un estudiante de Lugo que tiene que ir a Santiago por cualquiera motivo (p.ej. asistir a un Claustro Universitario), si quiere llegar antes de las 9 am (hora habitual de convocatoria), tiene que coger un autobús a las 5:50 am. A mediodía, las conexiones son aún peores: el autobús que llega a las 2:15 pm, sale de Lugo a las 12:45 pm, y no se tiene ninguna otra frecuencia hasta las 3 pm, llegando a Santiago a las 5:10 pm. Por tanto, para llegar a una clase a las 4 pm, a las 5 pm, o mismo a las 6 pm, tendría que desplazarse en el autobús de las 12:45 pm.
- En el caso del transporte con la ciudad de Vigo es aún peor. El estudiantado vigués del Campus de Lugo tiene 3 autobuses al día que tardan 3 horas. Uno a las 11:30 am, otro a las 4:15 pm y otro a las 6:35 pm.

Llega antes un estudiante de Madrid a Santiago (600Km) que uno de Vigo a Lugo (187Km). El Domingo, día en el que el estudiantado tiene que retornar a Lugo para afrontar la semana, no existe una mayor oferta (3 autobuses de 3 horas). En el caso de las ciudades de A Coruña, Ourense y Pontevedra la realidad es semejante, y aunque sí que existen conexiones ferroviarias directas entre A Coruña-Lugo y Ourense-Lugo, estas son propias del siglo pasado, con unos horarios y frecuencias de paso dignas de lo absurdo que hacen inviable su uso.

En relación con el precio de los autobuses en la línea Lugo-Santiago, encontramos una subida de 0,40 € desde el 2021, que afecta, principalmente, al estudiantado mayor de 21 años, completamente desamparado a causa de la delimitación del uso de la tarjeta *Xente Nova*. Esta tarjeta otorga gratuidad del transporte en autobús a los menores de 21 en Galicia.

Además, no debemos olvidar que la mayor parte del estudiantado que quiere estudiar en Lugo, por la oferta de grados existentes (Ingeniería Agrícola y Forestal, Veterinaria, Bioquímica, Robótica...), proviene de núcleos de población situados en el medio rural. Esta situación provoca que tengan que realizar trasbordos, demorando aún más los tiempos de viaje y reduciendo el número de combinaciones posibles.

Las titulaciones únicas que tiene el Campus de Lugo, con una orientación claramente ligada al medio rural y a la sostenibilidad medioambiental, deben ser potenciadas por las instituciones. Es en este Campus donde se están desarrollando numerosos estudios para frenar el cambio climático y para mecanizar el campo con el fin de conseguir un futuro próspero y frenar el éxodo del rural.

No obstante, en los últimos 20 años los datos de matrícula han descendido. A principios de los 2000, el Campus de Lugo contaba con más de 10000 estudiantes; en 2015, 3619. En los últimos años se ha hecho un gran esfuerzo y se ha conseguido estabilizar.

Y con todo lo expuesto, la Coordinadora de Representantes de Estudiantes de Universidades públicas (CREUP) se posiciona haciendo eco de las demandas del estudiantado del Campus de Lugo da *Universidade de Santiago de Compostela* a las administraciones competentes, entre las que se incluyen:

PRIMERO.- Reclamar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible la finalización y puesta en servicio a la ciudadanía en el menor plazo posible de la autovía A-54.

SEGUNDO.- Reclamar a la Xunta de Galicia el aumento de frecuencias de autobús entre Lugo y Santiago y el reajuste de estas a los horarios de clase del estudiantado. Se deberá instar también al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a crear líneas de autobús de competencia estatal que complementen a las autonómicas.

TERCERO.- Reclamar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible la mejora de las conexiones ferroviarias entre Lugo y el resto de las ciudades gallegas, adaptándolas al Siglo XXI, en lo que a frecuencias y horarios se refiere. También se deberá abordar la creación de una línea de ferrocarril directa entre Lugo y Santiago de Compostela.

CUARTO.- Reclamar a la administración competente la gratuidad permanente del transporte público interurbano para los estudiantes universitarios.

QUINTO.- Reclamar que las Universidades dispongan de servicios discrecionales de autobús para los representantes del estudiantado y representantes de los demás colectivos, con el fin de posibilitar la asistencia a reuniones de los Claustros Universitarios, de los Consejos de Gobierno y demás órganos colegiados.